

LES MATÉRIAUX UTILISÉS POUR CONSTRUIRE UNE EMBARCATION:

Le bois était le matériel de choix dans la construction des embarcations d'aviron entre les années 1880 et 1940. Des morceaux de contre-plaqué ou de planches faites de longues et étroites lattes étaient clouées sur une carcasse de bois.

Durant les années 1880, on a tenté la construction d'embarcations de compétition faites de carton compressé avec une finition de vernis. Ces embarcations "en papier" n'étaient pas pratiques - lorsque l'embarcation était égratignée ou entaillée l'eau pénétrait dans le carton et le papier gonflait.

Au début des années 1900, des embarcations en cuivre et en aluminium ont été construites. On les a trouvées trop lourdes et difficile à réparer lorsqu'elles étaient endommagées.

Au milieu des années 1970, un constructeur canadien d'embarcation d'aviron a fabriqué la première embarcation en bois avec une extérieure lisse. Une "peau" en contre-plaqué a été profilée et ensuite collée à une carcasse de bois d'acajou en utilisant des époxydes - éliminant ainsi la membrure et les clous extérieurs communs aux autres embarcations.

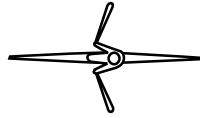
Du milieu à la fin des années 1970, la première embarcation en fibre de verre était perfectionnée. Le succès de l'embarcation en fibre de verre s'est accru jusqu'à la fin des années 1990 lorsque les fabricants majeurs de bateaux d'aviron relâchaient le façonnage à la main d'embarcation en bois.

Les embarcations des dernières années 1990 sont formées dans des moules et cuits dans des grands fours à hautes températures pour polymériser les résines époxydes - fabriquant une embarcation plus rigide et solide.

Les matériaux utilisés dans la construction des embarcations modernes sont la fibre de carbone, le Kevlar et la fibre de verre. Il y a très peu ou aucun morceau de bois dans une embarcation moderne.

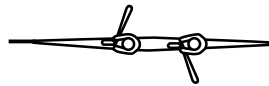
Les embarcations d'aviron

LE SKIFF



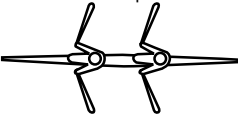
La plus petite embarcation utilisée en aviron, le skiff est ramé par un seul athlète utilisant un aviron de couple dans chaque main. L'entraînement dans un skiff est peut-être la meilleure façon d'apprendre le sport parce que la rétroaction sur la performance est immédiate. La vitesse d'apprentissage est plus élevée en skiff que dans toutes autres embarcations. Un autre avantage est que les horaires d'entraînement peuvent être individuellement déterminés.

DEUX DE POINTE



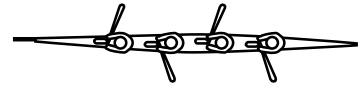
Une embarcation ramée par deux athlètes, chacun utilisant un aviron de pointe.

DOUBLE



Une embarcation ramée par deux athlètes, chacun utilisant deux avirons de couple.

QUATRE DE POINTE SANS BARREUR



(aussi appelé: Quatre sans ou Quatre de pointe)

Une embarcation dans laquelle quatre athlètes rament, chacun utilisant un aviron de pointe. Le rameur à l'avant dirige le bateau avec un gouvernail qui est attaché à une de ses chaussures par un fil.

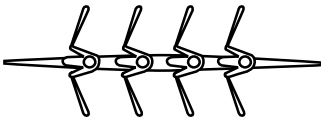
QUATRE DE POINTE AVEC BARREUR



(aussi appelé: Quatre barré ou Quatre avec)

Une embarcation dans laquelle quatre athlètes rament, chacun utilisant un aviron de pointe. Un barreur dirige le bateau et donne les commandements aux rameurs.

QUADRUPLE SCULL



(aussi appelé: Quad)

Une embarcation ramée par quatre rameurs en couple, chacun utilisant deux avirons de couple.

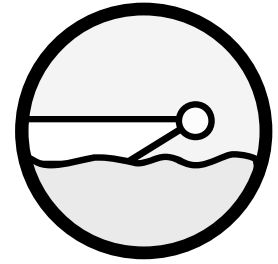
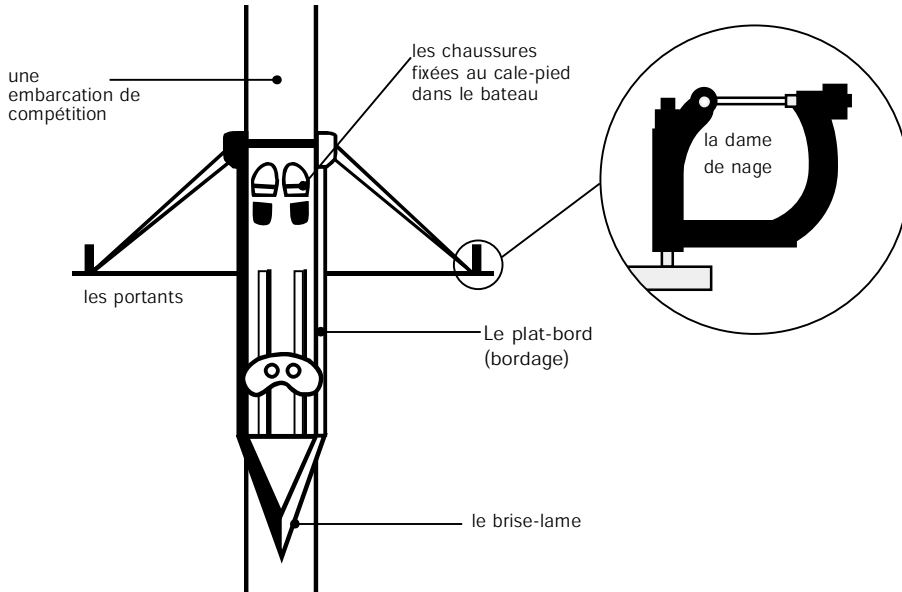
HUIT RAMEURS



(aussi appelé: Huit)

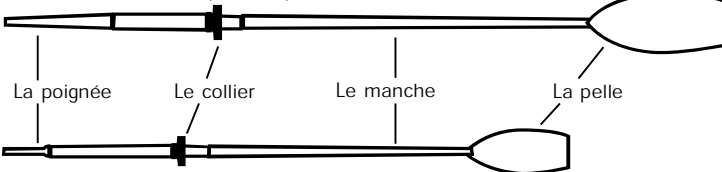
La plus grande des embarcations d'aviron, le huit est ramé par huit athlètes, chacun utilisant un aviron de pointe. Un barreur dirige l'embarcation.

LES PARTIES DE L'EMBARCATION



Les parties de l'aviron/rame

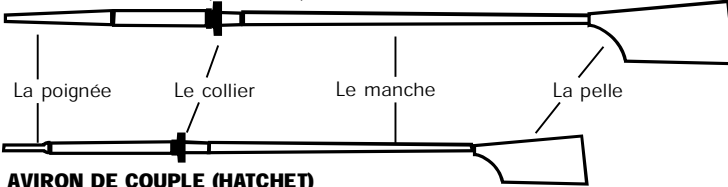
AVIRON DE POINTE (MACON)



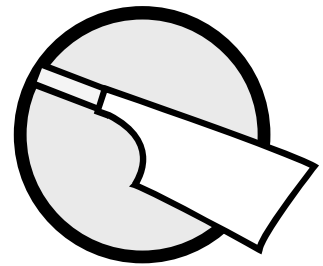
AVIRON DE COUPLE (MACON)



AVIRON DE POINTE (HACHET)



AVIRON DE COUPLE (HACHET)



L'ÉVOLUTION DE LA PELLE:

Le "cure-dent" est l'ancien style d'aviron qui était utilisé du 17^{ème} siècle jusqu'aux dernières années de 1960. Le cure-dent s'amincit de son point le plus large au bout de la pelle jusqu'au manche, ressemblant fortement à un cure-dent.

Les avirons 'cuillère' ou 'Macon' qui ressemblent à des cuillères à thé allongées étaient utilisées dès les années 1930. Par les années 1970, le Macon devenait la pelle de préférence.

La 'grosse pelle' ou 'Hachet' était introduite à l'aviron en 1991. En quelques années, elle est devenue la pelle préférée.