

Règles de circulation aux quais de mise à l'eau et de retour.

Arrêter à la commission de contrôle avec cartes d'identité.

Mettre le bateau à l'eau via le quai 1.

Revenir au sol via le quai 3.

Le quai 2 est utilisé pour les "hot seat" seulement et en accord avec la commission de contrôle.

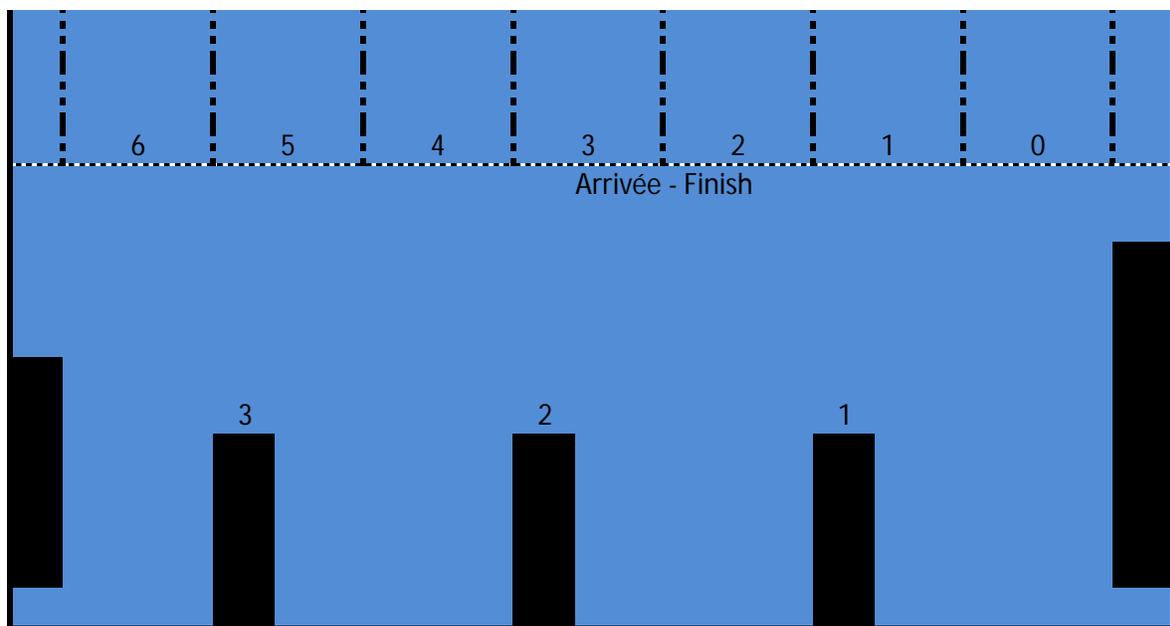
Traffic patterns outgoing and incoming docks

Stop at commission control with ID.

Use dock number 1 to go on the water.

After race, come back on dock number 3.

Dock number 2 must be used for hot seats only.



Commission de
contrôle
Control
Commission

Règles de circulation pour les contre-la-montre.

On monte dans le couloir 1 et on dépasse dans le couloir 2.

Absolument personne dans les couloirs 3 et 4.

Aire de 1re attente dans le couloir 2, proue vers les quais de départ.

Cinq minutes avant son départ (ou à l'appel du responsable de la sécurité), aire de de 2e attente dans les couloirs 1, 2 et 3, proue vers les couloirs 5 et 6.

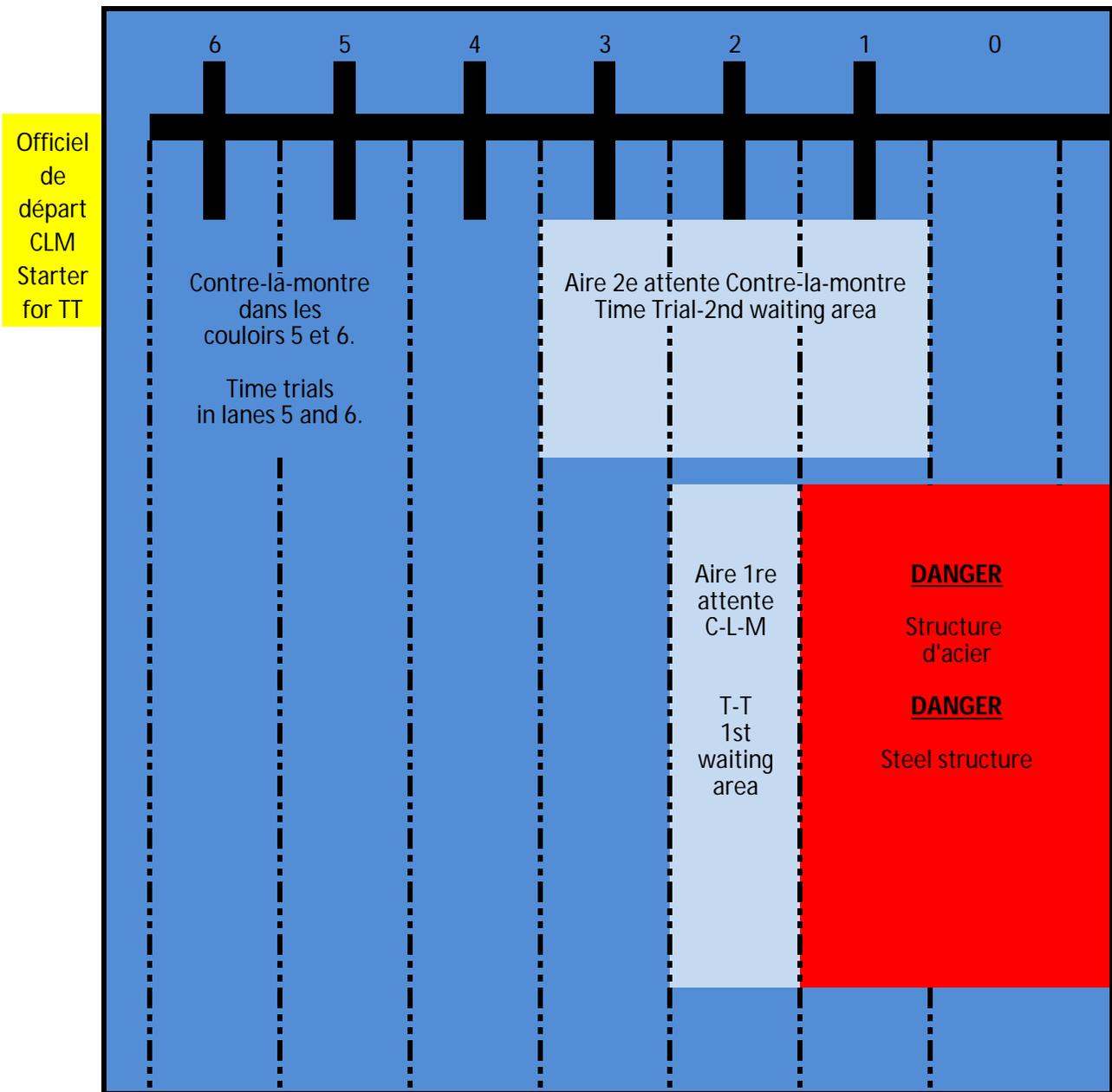
Time trials traffic pattern.

Go up in lane 1 and use lane 2 only to pass slower boats. Nobody in lanes 3 and 4.

Wait in lane 1 bow towards starting docks. (1st waiting area)

Five minutes before start (or when advised by security), wait in lanes 1, 2 and 3 bow towards lanes 5 and 6 (2nd waiting area).

Tour de départ
Start tower



Règles de circulation pour les courses.

On monte dans le couloir 0.

Attente (deux courses avant la vôtre) dans le couloir 0, à 500 mètres du départ (aire de 1re attente)

Au signal du responsable de la sécurité, emprunter le couloir 2 pour monter vers l'aire de 2e attente, située dans le couloir 0.

Attendre l'invitation du starter avant de se diriger vers son quai de départ.

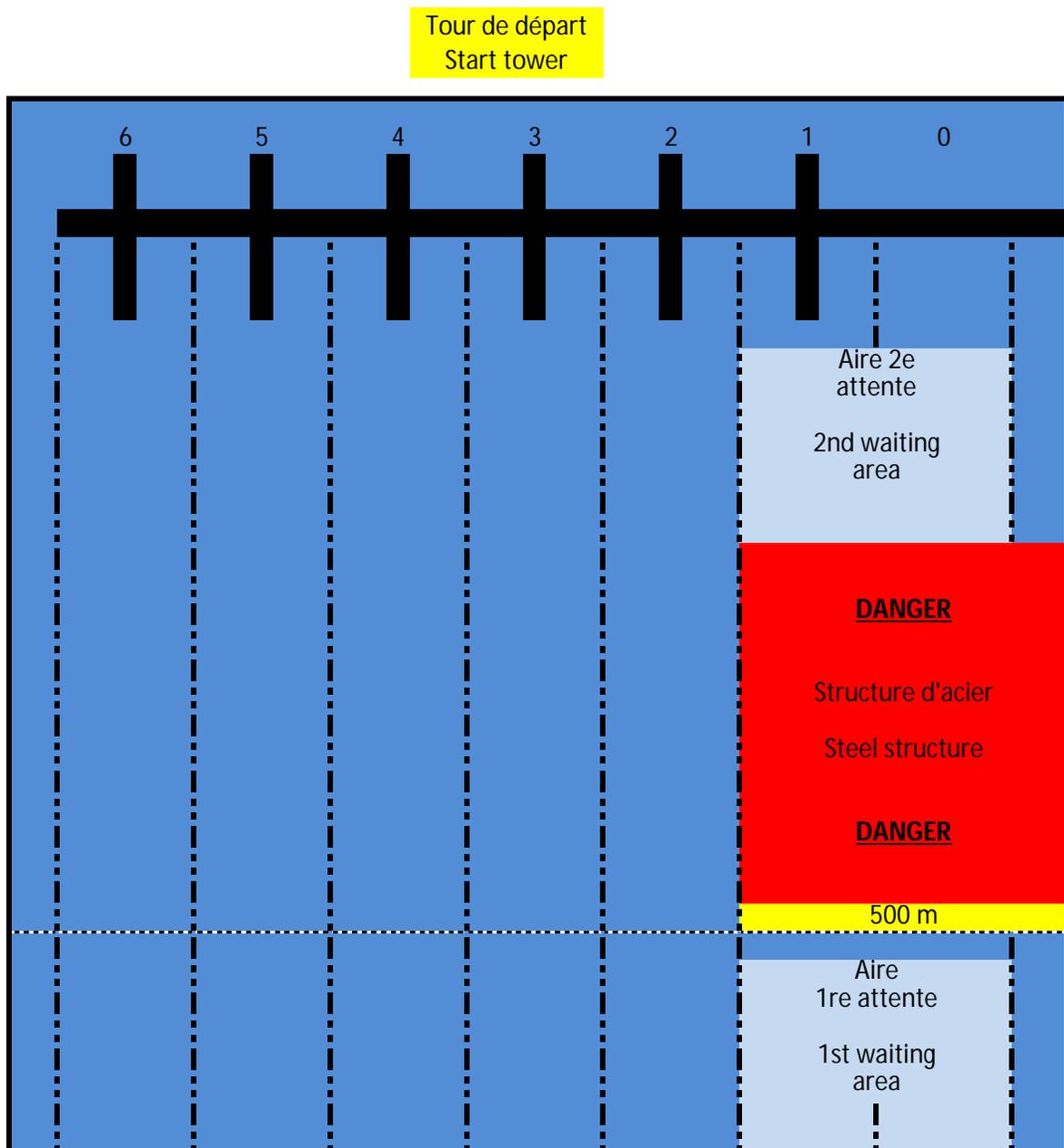
Races traffic pattern.

Go up in lane 0.

Wait (two races before yours) in lane 0, at the 500 meters mark (1st waiting area).

When asked, use lane 2 to go up to 2nd waiting area, in lane 0.

Wait for the invitation from the starter to go to your starting gate.



Règles de circulation pour les entraînements.

On monte dans les couloirs 1 et 2.

On descend dans les couloirs 5 et 6.

Aucun bateau dans les couloirs 0, 3 et 4.

Training traffic pattern.

Go up in lanes 1 and 2.

Come down in lanes 5 and 6.

No boats in lanes 0, 3 and 4.

Tour de départ
Start tower

